PARK ve BAHÇELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2027 YILI İŞ MAKİNELERİ KİRALANMASINA AİT TEKNİK ŞARTNAME

ARAÇLARIN TİPİ SAYISI VE ÇALIŞMA SÜRELERİ

NO	ARAÇ TİPİ	ARAÇ SAYISI	ARAÇ ÇALIŞMA SÜRESİ (AY)
1	Kepçe	5	(3 adedi)9 ay (2 adedi) 12 ay
2	Mini Ekskavatör	1	8 ay
3	Kamyon Üzeri Kayar Kasa Kurtarıcı (10 teker)	1	12 ay
4	Arazöz 1 (14 m ^{3})	7	(Bir adedi 8 ay) (Altı adedi 6 ay)
5	Arazöz 2 (7 m ^{3})	1	9 ay
6	Kamyon 1 (10 teker)	4	(2 adedi) 9 ay (2 adedi) 12 ay
7	Kamyon 2 (6 teker)	4	(2 adedi 12 ay) (2 adedi 9 ay)
8	Çift Kabinli Araç Üzerine Montajlı Bom (teleskobik eklemli) Platformu	1	12 ay
Toplam		**24**	

Hizmete Özel

KAZICI YÜKLEYİCİ (Beko Loder) TEKNİK ÖZELLİKLERİ :

1) 3 adet kepçe 01/03/2027 ile 30/11/2027 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.
2) 2 adet kepçe 01/01/2027 ile 31/12/2027 tarihleri arası 12 ay çalıştırılacaktır.
3) Kepçeler en az 2022 ve üzeri model olacaktır.
4) Kepçelerin kazıcı ve yükleyici özelliği olacaktır.
5) Motor gücü en az 90 beygir gücünde olacaktır.
6) 12 aylık çalışan kepçelerde montaj edilecek 1 adet kırıcı aparat 2 adet forklift çatalı olacaktır.
7) Kepçelerin 2 adet 40 lık 3 adet 60 lık kovaları olacaktır.
8) Kepçeler klimalı olacaktır.
9) İdarenin ihtiyaç duyması halinde 5 Adet Beko Loder dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha makinayı (Beko Loder) ihale şartlarına göre tahsis edecektir

PALETLİ (KAUCUK) MİNİ EKSKAVATÖR TEKNİK ÖZELLİĞİ

Makine= 01/04/2027 ile 31/11/2027 tarihleri arası 8 ay çalıştırılacaktır.

1) AĞIRLIK=En az 1.700 kg en fazla 2000 kg olacaktır.
2) Dizel motor 3 silindirli direkt püskürtmeli ve su soğutmalı olmalıdır.
3) Motorun beygir gücü 2100 dev/dk da 12.5 hp veya üzeri olacaktır.
4) Paletli mini ekskavatör en az 2022 ve üzeri olacaktır..
5) 40 luk 60lık, kovaları ve kırıcı aparatı olacaktır.
6) Dozer bıçağı genişliği 950-1300 mm yüksekliği en fazla 230 mm olacaktır.
7) Makine kapalı kabinli olacaktır.

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

8) Kabin şase toza ve ısıya karşı izalasyonlu olmalıdır.
9) Araç kauçuk paletli olacaktır.
10) Makinada hidrolik kırıcı tesisatlı olacaktır.

KİRALANACAK KAZICI YÜKLEYİCİLERİN VE MİNİ EKSKAVATÖRÜN GENEL ÖZELLİKLERİ

1. Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
2. Kiralanacak araçların her türlü yakıtı (Adblue) idareye aittir.
3. Kiralanacak araçlar operatörsüz olacaktır.
4. Kiralanacak araçlar 24 saat esasına göre çalıştırılacaktır.
5. Araçların arızalanması ve 24 saati geçmesi durumunda yüklenici firma aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hak edişinden yevmiyesi kesilecektir.
6. Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırıp bakım yaptırdığına dair belgeleride idare yetkilisine sunmak zorundadır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
7. Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
8. Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
9. Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
10. Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
11. Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, trafik sigortası ve kasko gibi işlemler yükleniciye aittir. Bu hususlardan kaynaklı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
12. Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb malzemeleri. iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
13. Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
14. Kiralanan kazıcı ve yükleyici mini ekskavatör kepçelerin motor saat sayaçları çalışır durumda olacaktır. Motor saati bozuk olan araçlar çalıştırılmayacak olup. Kazıcı ve Yükleyici kepçeler idare emrine verilmemiş sayılacaktır.
15. İdare ihtiyaç duyması halinde belirtilen tarihten önce işbaşı yaptırabilecektir.
16. Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.
17. Yüklenici firma makinalarını düzenli bir şekilde ayda bir yıkama ve yağlama yaptıracaktır.

Hukuki Özel

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

KAMYON ÜZERİNE ARAÇ ÜSTÜ KAYAR KASA KURTARICI

KİRALAMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-Kayar kasa kurtarıcı 01.01.2027 ile 31.12.2027 tarihleri arasında 12 ay çalıştırılacaktır.

2-Araç belediyemiz deki mevcut iş makinelerini ve gerektiğinde daha düşük tonajlı araçları üzerine alıp nakledebilecek kapasite ve ölçülerde olacaktır. Ayrıca kurtarıcı sağlı sollu birer metre aralıkta 6 şar adet kapalı kanca kaynatılmış şekilde olacaktır.

3-Kayar kasa ölçüleri genişlik 2550 mm, uzunluk en az 7500 mm olacaktır.

4- Kamyonun bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları trafik kanunu , Araçların

imal, tadil ve montajı yönetmeliklerine ve taşıt standartlarına uygun olacaktır.

5-İki adet kaldırma silindiri, bir adet kasa sürme silindiri olacaktır. Silindirler üzerinde yük tutma
alfi olacaktır.
Araçta el gazı düğmesi bulunacaktır.

7-Kayma kasaya montajlı 15000 kg kapasiteli hidrolik halat tamburu olacaktır. Halat tamburuna

18 mm çapında 25 metre çelik halat sarılı olacaktır.

8- Platform ön tarafında iş makinesinin ileri gitmesi ve kupaya zarar vermemesi için koruma yapılacaktır.

9- Platformun ön tarafında uygun bir yerinde üzerinde gece çalışmaları için halojen

Aydınlatma farı olacaktır.

10- Platform ucundaki tırmanma açısı, iş makinelerinin yüklenmesine imkan tanıyacak şekilde olacaktır.

11-Kurtarıcı kayar kasa en az 10000kg, en fazla 12000 kg taşıyacak kapasitede olacaktır.

12- Kasa arkasında sabit hidrolik olarak basabilen 2 adet istinat ayağı olacaktır.

13-Hidrolik kumanda sistemi aracın yanından kumanda edilecek ve kumanda kolları üzerinde

nksiyonları gösterir, Türkçe yazılı kumanda işaretleri olacaktır.

14-Kupa üzerinde döner lamba bulunacaktır.

15- Takım sandığı olacaktır.

16-İş makinesinin ileri gitmemesi için 4 adet demir takos olacaktır.

17- Her bir araç için biri yedek olmak üzere 3 er adet gerdirmeli tip bağlama kuşağı (polyester spanzet)olacaktır. Spanzetler kancalı, en az 10 mt boyunda ve 5 ton kapasiteli olacaktır.

18-Çekici araç 10 teker olacaktır.

19-Çekici araç model yılı en az 2021 model olacaktır.

20-Çekici aracın her türlü evrağı tam ve eksizsiz olacaktır.(K 1 VB...)

21-Araç dizel yakıtlı olacak ve her tür yakıtı (Adblue dahil) idare tarafından karşılanacaktır. Araçta UTTS sistemi olacaktır.

22-Araç şoförsüz kiralanacaktır. Araç 24 saat esasına göre çalışacaktır.

Hizmete Özel

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

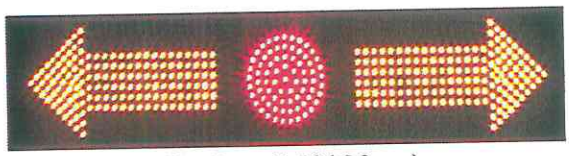
ARAZÖZ ARAÇLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ (1)

1) Bir adet araç 01/03/2027 ile 31/10/2027 tarihleri arası 8 ay çalıştırılacaktır.
2) İki adet araç 01/04/2027 ile 30/09/2027 tarihleri arası 6 ay çalıştırılacaktır.
3) Dört adet araç 01/05/2027 ile 31/10/2027 tarihleri arası 6 ay çalıştırılacaktır.
4) Araçlardan 3 tanesi en az 2009 model, 4 tanesi en az 2013 model olacaktır.
5) Araçların en az 14 m^3'lük su taşıma kapasiteli olacaktır.
6) Araçlarda santrifüj sistemi ile suyu doldurma ve boşaltma sistemi olacaktır. Ayrıca su dolumunu kolaylaştıracak hidrofor sistemi olacaktır.
7) Araçların su tankı çıkışında 3 ayrı sulama sistemi 1/2, 1 ve 2 parmak çıkışlı olacaktır.
8) Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır.
9) Araçların üzerinde, önünde ve arkasında ikaz lambaları ve "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU ARAZÖZÜ" yazısı bulunacaktır.
10) Tankın arka kısmına içinde bulunan suyu göstermek için şeffaf hortum göstergesi takılacaktır. Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır.
11) Tankın üst kısmına 1 adet salmastıralı 50 cm çapında dolum kapağı monte edilecektir. Tankın üst havuz kısmına yağmur biriken veya taşan su tahliyesi için 1,5 parmak tahliye borusu monte edilecektir.
12) Bitkilerin sulanması sırasında aşırı tazyiki önlemek için hortum ucuna tazyiki önleyici cihaz(süzgeç) takacaktır.
13) Araçların sağ, sol ve arka tarafında sulama yapmaya uygun tesisat bulunacak sağ ve sol tarafından yapılacak sulama için pülverize edilecek şekilde olacaktır.
14) Araçların tamamının üzerinde 4" küresel vana A1 tipi 4" kapaklı rekor, dikey yönde 120^0-125^0lik açı yapacak şekilde itfaiye çıkışı ve buna uygun tek taraflı rekorlu 5 metre hortum olacaktır.
15) Arazözlerin üzerinde sağlı ve sollu şekilde monte edilmiş iki adet sarı ışık veren tepe lambası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) ve araç arkasında uyarı levhası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) sağı solu gösterecek şekilde aşağıdaki resimlerdeki gibi olacaktır.
16)


Tepe Lambası



Uyarı Levhası(70*70cm)


Uyarı Levhası(150*20cm)

17) Arazözler çalışma esnasında tepe lambaları açık konumda olacaktır. Ayrıca arazözün arkasında led ışıklı ok levhaları olacaktır. Çalışma yapılırken can ve mal güvenliğini sağlayacak ekipmanlar bulunacak.
18) Arazözlerinin tankları içinde sulanacak bitkilere zarar verebilecek her hangi bir yabancı madde (zehirli ilaçlar, sabun bulaşığı, asit, yakıt, kireç, melas vb.) bulaşığı kesinlikle olmayacaktır. Tank içerisinde aracın hareket halinde iken suyun çalkalanmasını ve araç hareketine etki etmesini engelleyecek şekilde tasarlanmış 4 mm sacdan üretilmiş dalgakıran olacaktır.
19) Arazözler çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlu günler, çalışmayan günler ..vs.) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır.
20) Araç ruhsatında arazöz veya su tankeri olduğu belirtilmelidir. Ruhsat fotokopileri idareye teslim edilecektir

Şirkete Özel

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

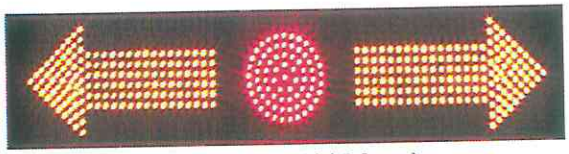
ARAZÖZ ARAÇLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ 2

1) Bir adet araç 01/03/2027 ile 31/11/2027 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.
2) Araç en az 2021 model olacaktır.
3) Aracın en az 7 m³'lük su taşıma kapasiteli olacaktır.10 m³ den fazla olmayacaktır.
4) Araçda santrifüj sistemi ile suyu doldurma ve boşaltma sistemi olacaktır. Ayrıca su dolumunu kolaylaştıracak hidrofor sistemi olacaktır.
5) Aracın su tankı çıkışında 3 ayrı sulama sistemi 1/2, 1 ve 2 parmak çıkışlı olacaktır.
6) Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır.
7) Aracın üzerinde, önünde ve arkasında ikaz lambaları ve "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU ARAZÖZÜ" yazısı bulunacaktır.
8) Tankın arka kısmına içinde bulunan suyu göstermek için şeffaf hortum göstergesi takılacaktır. Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır.
9) Tankın üst kısmına 1 adet salmastıralı 50 cm çapında dolum kapağı monte edilecektir. Tankın üst havuz kısmına yağmur biriken veya taşan su tahliyesi için 1,5 parmak tahliye borusu monte edilecektir.
10) Bitkilerin sulanması sırasında aşırı tazyiki önlemek için hortum ucuna tazyiki önleyici cihaz(süzgeç) takacaktır.
11) Aracın sağ, sol ve arka tarafında sulama yapmaya uygun tesisat bulunacak sağ ve sol tarafından yapılacak sulama için pülverize edilecek şekilde olacaktır.
12) Aracın tamamının üzerinde 4" küresel vana A1 tipi 4" kapaklı rekor, dikey yönde 120^0-125^0lik açı yapacak şekilde itfaiye çıkışı ve buna uygun tek taraflı rekorlu 5 metre hortum olacaktır.
13) Arazözün üzerinde sağlı ve sollu şekilde monte edilmiş iki adet sarı ışık veren tepe lambası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) ve araç arkasında uyarı levhası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) sağı solu gösterecek şekilde aşağıdaki resimlerdeki gibi olacaktır.
14)


Tepe Lambası



Uyarı Levhası(70*70cm)


Uyarı Levhası(150*20cm)

15) Arazözün çalışma esnasında tepe lambaları açık konumda olacaktır. Ayrıca arazözün arkasında led ışıklı ok levhaları olacaktır. Çalışma yapılırken can ve mal güvenliğini sağlayacak ekipmanlar bulunacak.
Arazözözün tankları içinde sulanacak bitkilere zarar verebilecek her hangi bir yabancı madde (zehirli ilaçlar, sabun bulaşığı, asit, yakıt, kireç, melas vb.) bulaşığı kesinlikle olmayacaktır. Tank içerisinde aracın hareket halinde iken suyun çalkalanmasını ve araç hareketine etki etmesini engelleyecek şekilde tasarlanmış 4 mm saçtan üretilmiş dalgakıran olacaktır.
16) Arazöz çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlu günler, çalışmayan günler ..vs.) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır

17) Araç ruhsatında arazöz veya su tankeri olduğu belirtilmelidir. Ruhsat fotokopileri idareye teslim edilecektir.

Selim ERDOĞAN
Araç ve Ş[illegible]
Sorumlusu

KİRALANACAK ARAZÖZ'LERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
2- Kiralanacak araçların her türlü (arazözlerin santrifüj ve Adblue dâhil) yakıtı idareye aittir.
3- Araçlar şoförsüz olacaktır.
4- Araçlarda UTTS taşıt tanıma sistemi takılı olacaktır.
5- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
6- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırıp bakım yaptırdığına dair belgeleride idare yetkilisine sunmak zorundadır Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
7- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
8- Çalışacak araçların süreleri kış aylarına kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
9- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
10- Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
11- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
12- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, trafik sigortası ve kasko gibi işlemler yükleniciye aittir. Bu hususlardan kaynaklı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
13- Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. malzemeleri.iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
14- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
15- İdare ihtiyaç duyması halinde belirtilen tarihten önce işbaşı yaptırabilecektir.
16- Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.
17- İdare ihtiyaç duyması halinde arzözleri üç vardiya (24 saat esası) çalıştıracaktır.

DAMPERLİ 10 TEKER KAMYON (1)TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1) Kamyonlar 10 tekerli, damperli olacaktır.
2) Kamyonların ruhsata işli römork taşıma özelliği olacaktır.
3) Kamyonlar en az 2021 model olacaktır.
4) Kamyonlar 24 saat esasına göre çalışacaktır.
5) Kamyonların 3 âdetinin arka kapakları alttan ve yandan açılır şekilde olacaktır. Bir adedi açılır kapanır hidrolik sistem olacaktır.
6) Taşıma işlemlerinde kullanılacak kamyonlar damperli olup; en az 15 m^3 olacaktır.
7) 2 adet kamyon 01/03/2027 ile 30/11/2027 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.
8) 2 adet kamyon 01/01/2027 ile 31/12/2027 tarihleri arası 12 ay çalıştırılacaktır.
9) İdarenin ihtiyaç duyması halinde 4 Adet 10 teker kamyon dışında aynı şartlarda 1 adet daha (10 teker) kamyonu ihale şartlarına göre tahsis edecektir.

Selim ERDOĞAN
Araç ve [illegible]
Sorumlusu

DAMPERLİ 6 TEKER KAMYON (2) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1) Kamyonlar 6 tekerli, damperli olacaktır.
2) Kamyonların silindir hacmi en az 2.998 cc olacaktır.
3) Kamyonlar en az 2021 model olacaktır.
4) Kamyonların arka kapakları alttan ve yandan açılır şekilde olacaktır.
5) Kamyonlar motor gücü minimum 147 hp olacaktır.
6) Kamyonlar azami yüklü ağırlığı en az 7000 kg olacaktır.
7) Kamyonların iki adeti 01/01/2027 ile 31/12/2027 tarihleri arası 12 ay çalıştırılacaktır.
8) Kamyonların iki adeti 01/03/2027 ile 30/11/2027 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.

KİRALANACAK DAMPERLİ KAMYONLARIN GENEL ÖZELLİKLERİ

1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
2- Kiralanacak araçların her türlü (Adblue) yakıtı idareye aittir.
3- Araçlar şoförsüz olacaktır.
4- Araçlarda UTTS takılı olacaktır.
5- Araçların tamamı Büyükşehir Belediyesi hafriyat yönetim sistemine dahil edilmiş olmalıdır.
6- . Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırıp bakım yaptırdığına dair belgeleride idare yetkilisine sunmak zorundadır.
7- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
8- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
9- Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
10- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
11- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, trafik sigortası ve kasko gibi işlemler yükleniciye aittir. Bu hususlardan kaynaklı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
12- Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. malzemeleri.iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
13- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
14- İdare ihtiyaç duyması halinde belirtilen tarihten önce işbaşı yaptırabilecektir.
15- Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.

ÇİFT KABİNLİ ARAÇ ÜZERİNE MONTAJLI BOM (TELESKOBİK EKLEMLİ) PLATFORMU

1- Bom (Teleskobik Eklemli) platformlu araç 01.01.2027 ile 31.12.2027 tarihleri arasında 12 ay çalıştırılacaktır.
2- Kiralanacak araç en az 6 teker ve çift kabinli olup üzerine sistem yerleştirilmiş olacak.
3- Model yılı en az 2021 olacaktır.
4- Aracın bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları trafik kanunu, Araçların

Selim ERDOĞAN
Araç ve [illegible]
Sorumlusu

imal, tadil ve montajı yönetmeliklerine ve taşıt standartlarına uygun olacaktır
5-Kiralanacak araç dizel olacaktır.
6-Kiralanacak aracın her türlü (Adblue dahil) yakıtı idareye aittir.
7-Araç şoförsüz olacaktır.
8-Araçta UTTS takılı olacaktır.
9- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırıp bakım yaptırdığına dair belgeleride idare yetkilisine sunmak zorundadır.
10-Aracın periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
11-Aracın boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
12-Aracın ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
13-Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.

14-Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, trafik sigortası ve kasko gibi işlemler yükleniciye aittir. Bu hususlardan kaynaklı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
15-Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. malzemeleri.iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
16-Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
17-İdare ihtiyaç duyması halinde belirtilen tarihten önce işbaşı yaptırabilecektir.
18-Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.

Hizmete Özel

STANDART ÖZELLİLLER:

1- 70.000V Dielektrik İzolasyonlu Fiber Sepet
2- Otomatik Hidrolik Sepet Dengeleme Sistemi
3- Sepette Aydınlatma Lambası
4- Araç Start/Stop Sistemi (Araca Bağlı)
5- Elektronik Kontrol Sistemi
6- Elektronik Oransal Joystick Kumanda
7- Çalışma Esnasında Uyarı Sireni
8- Kuleden Ve Sepetten Kullanma Olanağı
9- Kulede Döner Sinyal Lambası
10- Farklı Zemin Koşullarına Uygun Mafsallı Ayak Pabuçları
11- Kaymayan Sac Karoser
12- Malzeme Dolabı (2 Adet)

GÜVENLİK

1- TS-EN 280 + A1/CE Uygunluğu
2- Acil Durum Kontrol Bypass Sistemi
3- Kumanda Panolarında Acil Stop Butonları
4- Hortum Patlamalarına Karşı Yük Tutma Ve İkiz Kilitleme Valfleri
5- Basınç Emniyet Valfi
6- Manuel El Pompası

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

Teknik Bilgiler

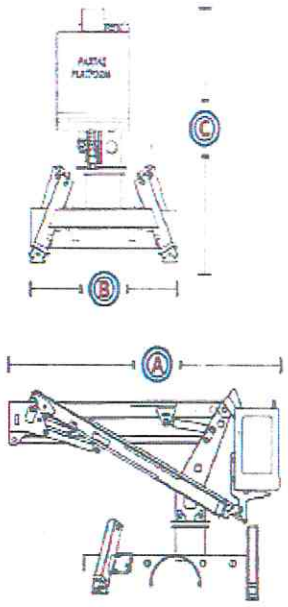
Çalışma Yüksekliği	**14 m**
Platform Yüksekliği	**12 m**
Max. Yatay Erişim Mesafesi	**6 m**
Kule Dönüşü	**270°**
Sepet Kapasitesi	**200 kg**
Sepet Ölçüleri (en x boy x yük.)	**750 x 1000 x 1100 mm**
Kapalı Yükseklik	**2775 mm**
Kapalı Uzunluk	**4500 mm**
Kapalı Genişlik	**2100 mm**
Kumanda Sistemi	**Elektronik Oransal Joystick**
Makina Ağırlığı	**1725 kg**

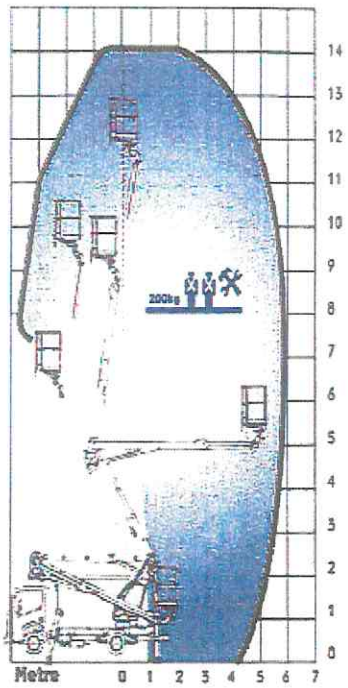
***MİNİMUM OLMASI GEREKENLER.**

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu

Teknik Bilgi

	Çalışma Yüksekliği	14 m
	Platform Yüksekliği	12 m
	Max. Yatay Erişim Mesafesi	6 m
	Kule Dönüşü	270°
	Sepet Kapasitesi (kg)	200 kg
	Sepet Ölçüleri (enxboyxyük.)	750x1000x1100 mm
A	Kapalı Yükseklik	2775 mm
C	Kapalı Uzunluk	4500 mm
B	Kapalı Genişlik	2100 mm
	Kumanda Sistemi	Elektronik Oransal Joystick
	Makina Ağırlığı	1725 kg





TÜM ARAÇ VE İŞ MAKİNALARI

MAL TESLİM VE KABULÜNE KADAR OLABİLECEK HER TÜRLÜ HASAR YÜKLENİCİ FİRMAYA AİTTİR.

NAKLİYE YÜKLENİCİ FİRMAYA AİTTİR.

ARAÇ VE İŞ MAKİNALARININ TESLİM YERİ KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ EK HİZMET BİNASI PARK SAHASIDIR.

Selim ERDOĞAN
Araç ve İş Makinaları
Sorumlusu